

Stikstofberekening t.b.v. omgevingsvergunning: Twelloseweg 8A, 7396BH Terwolde

Schuur slopen, woning bouwen, gemeente Voorst. Datum rapport: 14 oktober 2026.

Conclusie: Geen stikstofdepositie berekend, mits de invoer binnen de marge blijft

AERIUS Calculator berekent voor de aanlegfase en de gebruiksfase geen depositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.

De uitkomst geldt voor de uitgangspunten in hoofdstuk 3. Wijkt de uitvoering daarvan af, dan geldt de uitkomst niet.

Adres	Twelloseweg 8A, 7396BH Terwolde
Gemeente, provincie	Voorst, Gelderland
Coördinaten (RD)	x 204235, y 475034
Bouwplan	Schuur slopen, woning bouwen
Rekenjaren	aanlegfase 2026, gebruiksfase 2027
Rekeninstrument	AERIUS Calculator 2026, via AERIUS Connect
Toetswaarde	0,00 mol/ha/jr
Bestelnummer	Voorbeeld, geen echte bestelling

1. Projectomschrijving

Aanlegfase met de sloop (graafmachine en afvoer), daarna de bouw van de woning; gebruiksfase met het verkeer van bewoners. Het voormalige agrarische gebruik wordt niet van de uitkomst afgetrokken: dat is intern salderen, en dat mag sinds 18 december 2024 niet meer in de voortoets.

Gegeven	Waarde	Herkomst
Te slopen schuur of stal	400 m²	standaardwaarde
Aantal nieuwe woningen	1 woning	standaardwaarde
Type woning	Vrijstaand	standaardwaarde
Bouwtijd (sloop en bouw samen)	30 weken	standaardwaarde
Afstand tot de eerste drukkere weg	500 meter	standaardwaarde
Start van de bouw	2026	opgegeven door de aanvrager

2. Ligging ten opzichte van Natura 2000

Natura 2000-gebieden binnen 30 km. AERIUS berekent de depositie van verkeer en mobiele werktuigen tot 25 km van de bron; het verkeer telt mee tot het opgaat in het overige verkeer, daarom kijken wij ruimer:

Gebied	Afstand	Richting
Rijntakken	0,8 km	noordoost

Gebied	Afstand	Richting
Veluwe	8,3 km	west
Landgoederen Brummen	13,2 km	zuid
Boetelerveld	18,0 km	noordoost
Sallandse Heuvelrug	18,8 km	noordoost
Borkeld	24,8 km	oost
Veluwerandmeren	28,0 km	noordwest
Vecht- en Beneden-Reggegebied	28,3 km	noordoost
Stelkampsveld	29,0 km	zuidoost
Wierdense Veld	29,0 km	noordoost
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht	29,0 km	noord

Afstand tot de dichtstbijzijnde rand van het gebied, gemeten vanaf het adrespunt. Bron: Natura 2000-begrenzing van RVO via PDOK.

3. Uitgangspunten

Alle invoer per fase, met de bron van elke waarde (nummers verwijzen naar hoofdstuk 9). Onder elke regel staat hoe die regel verder in AERIUS is ingevoerd (de AERIUS-codes staan in hoofdstuk 10); waar de werktuigen en het verkeer liggen, staat in hoofdstuk 4. Gerekend is met de realistische waarden.

Aanlegfase (bouw) (2026)

Invoer	Waarde	Bron
Sloopgraafmachine (sorteergrijper, sloophamer): draaiuren Stage IV, 75-560 kW, diesel, met SCR; vermogen 200 kW; AERIUS rekent de uitstoot uit de draaiuren, het vermogen en de motorklasse (de urenmethode van de Instructie gegevensinvoer voor nieuwe projecten zonder gemeten brandstofverbruik).	16 uur	[1] [2] [3] [4]
Graafmachine (rups of mobiel): draaiuren Stage IV, 75-560 kW, diesel, met SCR; vermogen 120 kW; AERIUS rekent de uitstoot uit de draaiuren, het vermogen en de motorklasse (de urenmethode van de Instructie gegevensinvoer voor nieuwe projecten zonder gemeten brandstofverbruik).	16 uur	[5] [6] [2] [7] [8] [4]
Mobiele kraan: draaiuren Stage IV, 75-560 kW, diesel, met SCR; vermogen 120 kW; AERIUS rekent de uitstoot uit de draaiuren, het vermogen en de motorklasse (de urenmethode van de Instructie gegevensinvoer voor nieuwe projecten zonder gemeten brandstofverbruik).	25 uur	[9] [2] [8] [4]
Shovel of verreiker: draaiuren Stage IV, 75-560 kW, diesel, met SCR; vermogen 120 kW; AERIUS rekent de uitstoot uit de draaiuren, het vermogen en de motorklasse (de urenmethode van de Instructie gegevensinvoer voor nieuwe projecten zonder gemeten brandstofverbruik).	12 uur	[9] [2] [8] [4]
Truckmixer en betonpomp (draaien op de bouwplaats): draaiuren Zwaar utiliteitsvoertuig (meer dan 6 liter cilinderinhoud), diesel; AERIUS rekent met de draaiuren op de bouwplaats, stationair draaien inbegrepen.	6 uur	[6] [10] [11] [2]

Invoer	Waarde	Bron
Afvoer sloopafval Zwaar vrachtverkeer, over een weg buiten de bebouwde kom, met maximaal 60 km/u. Alle bewegingen staan in één kalenderjaar, het startjaar van de bouw: een voorzichtige aanname.	20 bewegingen	[12]
Vrachtverkeer (beton, materiaal, containers) Zwaar vrachtverkeer, over een weg buiten de bebouwde kom, met maximaal 60 km/u. Alle bewegingen staan in één kalenderjaar, het startjaar van de bouw: een voorzichtige aanname.	70 bewegingen	[13]
Bestelbussen bouwvakkers Licht verkeer, over een weg buiten de bebouwde kom, met maximaal 60 km/u. Alle bewegingen staan in één kalenderjaar, het startjaar van de bouw: een voorzichtige aanname.	600 bewegingen	[14]
Lengte aanvoerroute Een weg buiten de bebouwde kom, met maximaal 60 km/u, die vanaf het adres recht in de richting van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied loopt. Die richting is een voorzichtige aanname. De lengte is de afstand tot de eerste drukkere weg die u opgaf: tot daar telt het verkeer mee (Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2026, paragraaf 2.5.2).	500 m	[15] [16]

Gebruiksfase (2027)

Invoer	Waarde	Bron
Verkeer van bewoners en bezoekers (vrijstaand) Licht verkeer, over een weg buiten de bebouwde kom, met maximaal 60 km/u.	8,6 bewegingen per etmaal	[17] [18] [19]
Lengte route bestemmingsverkeer Een weg buiten de bebouwde kom, met maximaal 60 km/u, die vanaf het adres recht in de richting van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied loopt. Die richting is een voorzichtige aanname. De lengte is de afstand tot de eerste drukkere weg die u opgaf: tot daar telt het verkeer mee (Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2026, paragraaf 2.5.2).	500 m	[15] [16]

4. Rekenmethode

De berekening is uitgevoerd met AERIUS Calculator via AERIUS Connect, de programmeerkoppeling van AERIUS. De aanlegfase en de gebruiksfase zijn elk als beoogde situatie doorgerekend in een eigen AERIUS-projectberekening: de aanlegfase met rekenjaar 2026, de gebruiksfase met rekenjaar 2027. Een eerder rekenjaar is voorzichtiger, omdat de uitstoot van werktuigen en voertuigen per jaar daalt.

- Mobiele werktuigen staan als puntbron op het adrespunt, met de standaard bronkenmerken van AERIUS per categorie.
- Bouw- en bestemmingsverkeer rijden over een rechte weg vanaf het adrespunt in de richting van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied. Dat is een voorzichtige aanname: een echte route loopt zelden recht op het gebied af.
- Er is niet gesaldeerd: het bestaande gebruik van de locatie is niet van de uitkomst afgetrokken. Sinds de uitspraken van de Raad van State van 18 december 2024 mag dat niet in een voortoets.
- Rekenresultaten zijn afgerond op twee decimalen, zoals AERIUS ze rapporteert.

5. Resultaten

Fase	Hoogste depositie (mol/ha/jr)
Aanlegfase (bouw)	0,00
Gebruiksfase	0,00

Op geen enkel stikstofgevoelig Natura 2000-gebied is een rekenresultaat hoger dan 0,00 mol/ha/jr berekend.

De officiële AERIUS-berekeningen in bijlage 1 zijn leidend. De getallen in dit hoofdstuk komen uit dezelfde invoer, doorgerekend op 14 oktober 2026.

6. Conclusie

De hoogste berekende depositie is 0,00 mol/ha/jr: er is geen stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr berekend op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Dit rapport gaat alleen over stikstofdepositie. Andere mogelijke effecten op Natura 2000 of op beschermde soorten vallen erbuiten.

Met alle invoer tegelijk op de hoge waarde komt de uitkomst boven 0,00 mol/ha/jr. Geen van de invoerwaarden die apart zijn doorgerekend, brengt de uitkomst in zijn eentje boven 0,00 mol/ha/jr; houd de uitvoering daarom met alle invoer binnen de waarden van hoofdstuk 3.

7. Bijlagen

1. Officiële AERIUS-berekeningen, één projectberekening per fase: aanlegfase-

AERIUS_projectberekening_20261014162237_RbuNgj1c2awy_s01-bouw-realistisch.pdf, aanlegfase-AERIUS_extra_beoordeling_20261014162237_RbuNgj1c2awy_s01-bouw-realistisch.pdf, gebruiksfase-AERIUS_projectberekening_20261014162337_RyRod5YUvvn2_s02-gebruik-realistisch.pdf, gebruiksfase-AERIUS_extra_beoordeling_20261014162337_RyRod5YUvvn2_s02-gebruik-realistisch.pdf. Dien deze bestanden ongewijzigd in: niet samenvoegen met andere stukken en niet opnieuw als PDF opslaan, want daarbij kunnen de ingebouwde invoergegevens verloren gaan die het bevoegd gezag nodig heeft om de berekening in te lezen.

Controlegetal (SHA-256) van de bestanden zoals AERIUS ze maakte:

aanlegfase-AERIUS_projectberekening_20261014162237_RbuNgj1c2awy_s01-bouw-realistisch.pdf: 41486970f06893515fb183c
ada3949e57a79168f870587effbaefb958f8a3aa0

aanlegfase-AERIUS_extra_beoordeling_20261014162237_RbuNgj1c2awy_s01-bouw-realistisch.pdf: 60fcfe4b99a7c9274b121f3f5
10b8088eb7497e6ed2141890e5d37b1adc0c131

gebruiksfase-AERIUS_projectberekening_20261014162337_RyRod5YUvvn2_s02-gebruik-realistisch.pdf: 805c8e552ed4b4fb57
8f5e34e11e4e742a95d67a6b36e0ef46634eb7fa868a68

gebruiksfase-AERIUS_extra_beoordeling_20261014162337_RyRod5YUvvn2_s02-gebruik-realistisch.pdf: 96b95d1f237735f8f7ef
b088d0f73356e033c6932753f09efaeef6387ad17fcb

2. Invoerbestanden (IMAER GML), in te lezen in AERIUS Calculator: s01-bouw-realistisch.gml, s02-gebruik-realistisch.gml.

8. Verantwoording

Rekenregels	Schuur slopen, woning bouwen (versie 0.3.0, voorlopig)
AERIUS	AERIUS Calculator 2026, via AERIUS Connect
Toetswaarde	0,00 mol/ha/jr
Rekendatum	14 oktober 2026

Dit rapport is opgesteld op basis van de gegevens die de aanvrager heeft bevestigd en de standaardwaarden uit de rekenregels, met de bronnen hieronder. De berekening zelf is gemaakt door AERIUS Calculator. De opsteller van dit rapport is niet verbonden aan AERIUS, het RIVM of de overheid. De aanvrager is verantwoordelijk voor de juistheid van de projectgegevens en voor een uitvoering die binnen de uitgangspunten blijft.

De standaardwaarden zijn waar mogelijk gebaseerd op openbare stikstofrapporten van adviesbureaus voor vergelijkbare bouwplannen, anders op kencijfers, de wet of een eigen aanname. Elke waarde staat in hoofdstuk 3 met een verwijzing naar haar bron in hoofdstuk 9, waar bij elke bron staat of die al is nagelopen. Zo kunnen de aanvrager en het bevoegd gezag elke waarde toetsen.

Geld-terug-garantie: accepteert de gemeente of provincie deze stikstofberekening niet, of vraagt zij om aanvullende gegevens daarover, dan volgt binnen twee werkdagen kosteloos een verbeterde herberekening. Wordt ook die niet geaccepteerd, of kiest de koper daarvoor, dan wordt het volledige aankoopbedrag terugbetaald. Dat geldt ook als het om een standaardwaarde of rekenregel van StikstofNu gaat, maar niet bij onjuiste projectgegevens of een plan dat na de berekening is gewijzigd. Termijn: twaalf maanden na de datum van dit rapport. De volledige regeling staat in artikel 11 van de algemene voorwaarden, versie 11 oktober 2026.

9. Bronnen

[1] Sloop: 1 draaiuur per 25 m² (hoog 1 per 12 m²) (aanname, nog niet nagelopen)

Eén rapport geeft uren en gesloopte oppervlakte samen: BH-07 (Lemelerveldseweg 5, Heino) sloopt 350 m² met een rupskraan van 200 kW in 8 uur, 0,023 uur per m². Deze versie rekent ruimer, 0,04 uur per m² (hoog 0,083). BH-05 en BH-02 geven geen sloopuren per m²: BH-05 rekent 25 uur grondwerk voor nieuwbouw, BH-02 noemt 100 uur kraan en 100 uur shovel voor een kassensloop zonder oppervlakte.

[2] AERIUS-werktuigcategorieën SIV75560DSJ (Stage IV, 75-560 kW, met SCR), SIIIB75560DSN (Stage IIIB, 75-560 kW, zonder SCR), SIV56DSN (kleiner dan 56 kW) en ZUT (zwaar utiliteitsvoertuig) (AERIUS, nog niet nagelopen).

https://gitlab.com/AERIUS/AERIUS/-/tree/calculator2025.3_fixes/source/calculator/aerius-connect-service-test/src/test/e2e/cypress/fixtures/real_life/input

Precedenten noemen Stage IV (ND-06) en bouwjaar 2015 of later (ND-08) voor graafmachines van 75 tot 130 kW. SIV75560DSJ, SIIIB75560DSN, SIV56DSN en ZUT staan in de IMAER-waardelijst 6.0.2 (20260928) die AERIUS 2026.0.0 gebruikt.

[3] Vermogen van sloopgraafmachines in bureaurapporten: mediaan 200 kW (vergelijkbaar project, nog niet nagelopen)

Rupskraan voor de sloop 200 kW (BH-07), graafmachine met kraker 200 kW (BH-06), sloopkraan 100 kW (WS-04); mediaan 200. Realistisch en hoog 200 kW. Overzicht van 10 oktober 2026 uit de tekst van de openbare rapporten; nog niet per rapport nagelopen.

[4] Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2026 (BIJ12, 6 oktober 2026), paragraaf 8.1.1 en 8.1.2, p. 48: de urenmethode voor nieuwe ontwikkelingen (AERIUS). <https://www.aeriusproducten.nl/site/binaries/site-content/collections/documents/2026/10/06/instructie-gegevensinvoer-aerius-calculator-2026/instructie-gegevensinvoer-aerius-calculator-2026.pdf>

De urenmethode vraagt draaiuren, vermogen en motorklasse; AERIUS rekent daar zelf de uitstoot uit. Brandstof en AdBlue gaan dan niet mee. De draaiuren zijn stationair en belast samen (p. 48: "Het gaat in AERIUS Calculator om het totaal aantal draaiuren: stationair + belast."). In het invoerbestand (IMAER 6.0) zijn dat operatingHoursPerYear en power. Gelezen in het origineel op 10 oktober 2026.

Voor nieuwe ontwikkelingen is het brandstofgebruik mogelijk niet beschikbaar. In dat geval moet de U-methode gehanteerd worden, zoals beschreven in hoofdstuk 8.1.2.

[5] Stikstofdepositieberekening Gebruik woning De Soom, Grubbenvorst (Stammen ProjectAdvies, 2023) (vergelijkbaar project, nog niet nagelopen). https://plannen.horstaandemaas.nl/NL.IMRO.1507.GRDESOOMC6467-OVV1/b_NL.IMRO.1507.GRDESOOMC6467-OVV1_tb2.pdf

Graafmachine 8 draaiuren. Uit een zoekmachine-samenvatting, lage betrouwbaarheid.

[6] Stikstofdepositieberekening Realisatie en gebruik woning Speulhofsbaan 24d, Meterik (2023) (vergelijkbaar project, nog niet nagelopen). https://plannen.horstaandemaas.nl/NL.IMRO.1507.MTSPEULHOFSBAAN24D-BPO1/b_NL.IMRO.1507.MTSPEULHOFSBAAN24D-BPO1_tb6.pdf

Werktuigentabel: minigraver 22 kW 8 uur, shovel 115 kW 4 uur, truckmixer 265 kW 6 uur, mobiele kraan 12 uur. Uit een zoekmachine-samenvatting.

[7] Draaiuren per woning in twaalf vergelijkbare bureaurapporten (vergelijkbaar project, nog niet nagelopen)

Bouwfase per woning, sloop niet meegeteld, uren zoals ingevoerd: graafmachine mediaan 12 (middelste helft 7,3 tot 17, bereik 1,8 tot 91), kraan 14 (9,2 tot 31), betonwagen of betonpomp 4 (2,9 tot 5,5), alle werktuigen samen 35,8 (29,5 tot 55,8). Rapporten: ND-01, ND-02, ND-03, ND-05, ND-08, ND-09, ND-10, ND-13, ND-15, ND-17, BH-07 en BH-11. De graafmachine staat op 16 uur per woning: boven de mediaan, onder het 75e percentiel. Overzicht van 4 oktober 2026 uit de tekst van de openbare rapporten; nog niet per rapport nagelopen.

[8] Vermogen van graafmachines, kranen en shovels van 75 tot 560 kW in bureaurapporten: mediaan 120 kW, 75e percentiel 200 kW (vergelijkbaar project, nog niet nagelopen)

Ingevoerd vermogen in openbare stikstofrapporten van adviesbureaus. Graafmachines (13): 100 kW (ND-03, ND-05, ND-08, ND-09, ND-17), 105 (BH-05), 120 (ND-10), 129 (ND-15, twee keer), 200 (BH-06, BH-11, ND-13, WS-04); mediaan 120, 75e percentiel 200. Kranen (20): 96 (ND-01, ND-02), 100 (BH-07 drie keer, ND-09, ND-10, ND-17, WS-04), 110 (BH-12), 125 (ND-05), 150 (ND-08), 200 (BH-06, BH-11, ND-05, ND-13), 250 (ND-14), 300 (BH-05), 330 (ND-15, twee keer); mediaan 117,5, 75e percentiel 200. Shovel: 115 (ND-02). Realistisch 120 kW, hoog 200 kW. Overzicht van 10 oktober 2026 uit de tekst van de openbare rapporten; nog niet per rapport nagelopen.

[9] Draaiuren per woning in de benchmark van 53 bureaurapporten voor kleine plannen (10 oktober 2026): kraan mediaan 24,5 en 75e percentiel 57,5, shovel of laadschop mediaan 12 en 75e percentiel 20 (vergelijkbaar project, nog niet nagelopen)

Uren per woning per rapport, uit de machinetabellen van openbare stikstofrapporten van adviesbureaus voor 1 tot ongeveer 10 woningen. Kraan (38 rapporten): ND-03 0, ND-17 5,3, ND-10 7, BH-N08 7,2, ND-N09 8, BH-N07 9,6, BH-11 10, ND-N03 10, ND-N05 11, ND-02 12, ND-09 13,3, ND-08 14,7, ND-01 16, BH-13 18, BH-N02 18, BH-N09 18, ND-N11 20, ND-07 21,3, ND-N10 24, ND-21 25, BH-17 30, BH-05 32, BH-N05 32, ND-N04 36,7, ND-14 40, BH-N04 46, ND-15 47,5, BH-07 50, ND-20 60, BH-N03 62,5, ND-N07 64, BH-N01 70, ND-05 81,5, ND-13 91, ND-04 100, BH-16 120, ND-N08 120, BH-N06 259. Shovel of laadschop (17 rapporten): ND-05 2, ND-07 2,7, ND-N09 2,7, ND-09 3,3, ND-02 4, ND-N02 8, BH-18 10, BH-N05 12, BH-N09 12, ND-N10 16, BH-N06 17,5, WS-N03 18, BH-N02 20, ND-N08 20, BH-17 40, ND-20 50, BH-16 144. Realistisch 25 uur (kraan) en 12 uur (shovel) per woning, hoog 60 en 20. Overzicht van 10 oktober 2026 uit de tekst van de openbare rapporten (dataset fleet-mix-2026-10-10); nog niet per rapport nagelopen.

[10] Hoog scenario truckmixer: het dubbele van ND-02 (aanname, nog niet nagelopen)

Truckmixer en betonpomp 6 uur per woning (ND-02), hoog het dubbele. De benchmark van 10 oktober 2026 geeft een mediaan van 4 en een 75e percentiel van 6,5 uur per woning (24 rapporten); beide waarden liggen dus aan de voorzichtige kant.

[11] Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2026 (BIJ12, 6 oktober 2026), paragraaf 8.2, p. 49: een truckmixer die op de bouwplaats draait is een utiliteitsvoertuig (AERIUS). <https://www.aeriusproducten.nl/site/binaries/site-content/collections/documents/2026/10/06/instructie-gegevensinvoer-aerius-calculator-2026/instructie-gegevensinvoer-aerius-calculator-2026.pdf>

Een vrachtwagen die op de bouwplaats zijn motor gebruikt voor hijsen, kiepen of cement mixen is een utiliteitsvoertuig: MUT tot 19,5 ton met twee assen, ZUT daarboven met drie of meer assen. De invoer is het aantal uren dat de motor op de bouwplaats draait; stationair draaien en langzaam rijden zitten in de emissiefactor en gaan niet apart in de berekening. Een truckmixer weegt meer dan 19,5 ton, dus ZUT. Zijn ritten van en naar de bouwplaats staan apart bij het zware vrachtverkeer. Gelezen in het origineel op 10 oktober 2026.

hijsen, kiepen of cement mixen

[12] Afvoer sloopafval: 1 vrachtbeweging per 20 m² (hoog 1 per 10 m²) (aanname, nog niet nagelopen)

Een container van 30 m³ per circa 40 m² staloppervlak, heen en terug. Aanname.

[13] Zwaar bouwverkeer 70 bewegingen per woning (hoog 100) (aanname, nog niet nagelopen)

Geen precedent met aantallen gevonden. Opbouw: fundering circa 5 betonwagens (10 bewegingen), bouwmaterialen circa 25 vrachten (50 bewegingen), steigers en containers circa 5 vrachten (10 bewegingen). Te vervangen door de mediaan uit gecontroleerde rapporten.

[14] Bestelbussen 20 bewegingen per bouwweek (hoog 40) (aanname, nog niet nagelopen)

Twee bestelbussen per werkdag, heen en terug, vijf dagen per week. Geen precedent gevonden.

[15] Rekenlengte van de weg: de opgegeven afstand tot de eerste drukkere weg (standaard 500 meter, hoog het dubbele), 60 km/uur, buitenweg (aanne, nog niet nagelopen)
De weg loopt vanaf het adres recht in de richting van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied; dat is de voorzichtige keuze. Standaard 500 meter: tussen de mediaan (400 meter) en het 75e percentiel (557 meter) van elf bureaurapporten.

[16] Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2026 (BIJ12, 6 oktober 2026), paragraaf 2.5.2, p. 12 en 13: verkeer telt mee tot het is opgenomen in het heersende verkeersbeeld (AERIUS). <https://www.aeriusproducten.nl/site/binaries/site-content/collections/documents/2026/10/06/instructie-gegevensinvoer-aerius-calculator-2026/instructie-gegevensinvoer-aerius-calculator-2026.pdf>
Een vaste afstand is er niet (p. 12: "Hier zijn in de praktijk geen harde criteria voor."). Op een rustige weg is het verkeer pas opgenomen bij de eerstvolgende kruising met een grotere weg waar meerdere vrachtwagens per dag rijden, bijvoorbeeld een provinciale weg (p. 13, voorbeeld 1). Daarom rekenen wij met de afstand tot de eerste drukkere weg die u opgeeft, en in het hoge scenario met het dubbele. De Raad van State aanvaardt dit criterium (ECLI:NL:RVS:2022:1629, r.o. 14.7). Gelezen in het origineel op 10 oktober 2026.

In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.

[17] CROW-publicatie 381, Toekomstbestendig parkeren (2018) (kencijfer, nog niet nagelopen)
Verkeersgeneratie per woning per weekdag, zoals bureaus de tabel citeren: een vrijstaande koopwoning in het buitengebied van een weinig of matig stedelijke gemeente minimaal 7,8 en maximaal 8,6 motorvoertuigbewegingen (ND-16 en WS-01), en ND-05 noemt gemiddeld 8,2; een duur koopappartement in het buitengebied 7,0 tot 7,8 (ND-16). Deze versie rekent voor een vrijstaande woning met het maximum, 8,6, dat ook de mediaan van de bureaus is. Voor een twee-onder-een-kapwoning rekent ND-07 8,2 en BH-07 citeert 7,8; deze versie rekent 8,2, en in het hoge scenario 8,6, het maximum van de tabel. De tabel in de publicatie zelf is nog niet nagelopen.

[18] AERIUS Calculator 2025 stikstofberekening 3 woningen Dorpsstraat, Lattrop (vergelijkbaar project, nog niet nagelopen). https://www.planviewer.nl/imro/files/NL.IMRO.1774.TAMKKLATDORPSSTONG-OW01/b_NL.IMRO.1774.TAMKKLATDORPSSTONG-OW01_tb3.pdf
8,6 motorvoertuigbewegingen per etmaal voor een vrijstaande woning, 8,2 voor twee-onder-een-kap; gasloos. Uit een zoeksamenvatting: het rapport zelf kon nog niet worden geopend.

[19] Verkeer van bewoners in negentien bureaurapporten: mediaan 8,6 bewegingen per woning per etmaal (vergelijkbaar project, nog niet nagelopen)
Licht verkeer per woning per etmaal zoals ingevoerd: mediaan 8,6, middelste helft 8,1 tot 9, bereik 7,6 tot 16,2. Rapporten: ND-01, ND-02, ND-03, ND-05, ND-08, ND-09, ND-10, ND-13, ND-15, ND-17, BH-02, BH-03, BH-07, BH-11, BH-12, BH-14, BH-15, WS-01 en WS-02. Zes voeren 9 of meer in: WS-01 9 (8,6 naar boven afgerond), BH-15 9, ND-08 9, BH-02 en BH-03 15 (slechtste geval) en ND-10 16,2. Een twee-onder-een-kapwoning: ND-05 8,2. Het hoge scenario voor een vrijstaande woning rekent met 9, het 75e percentiel; voor een twee-onder-een-kapwoning is er geen bureauwaarde boven 8,2; daar rekent het hoge scenario met 8,6, de mediaan van alle bureaus en het maximum van de CROW-tabel. Overzicht van 4 oktober 2026 uit de tekst van de openbare rapporten; nog niet per rapport nagelopen.

10. Technische details

De precieze versies en de codes waarmee de invoer uit hoofdstuk 3 in AERIUS staat.

AERIUS-versie	2026.0.0_20260929_655bf03b53
AERIUS-database	2026.0.0_655bf03b53_calculator_nl_stable
Rekenregels	barn_to_house 0.3.0

Fase	Invoer	In AERIUS
Aanlegfase (bouw)	Sloopgraafmachine (sorteergrijper, sloophamer): draaiuren	AERIUS-categorie SIV75560DSJ
Aanlegfase (bouw)	Graafmachine (rups of mobiel): draaiuren	AERIUS-categorie SIV75560DSJ

