

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

,

Activiteit

Omschrijving

voorbeeld-pdf-gebruik-1791987816835

Toelichting

Twelloseweg 8A, 7396BH Terwolde

Rekentaak

AERIUS kenmerk

RyRod5YUvvn2

Datum berekening

14 oktober 2026, 16:24

Rekenconfiguratie

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

s02-gebruik-realistisch - Beoogd

Rekenjaar

2027

Afroomfactor

Emissie NH₃

25,4 g/j

Emissie NO_x

0,2 kg/j

Resultaten

s02-gebruik-realistisch - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

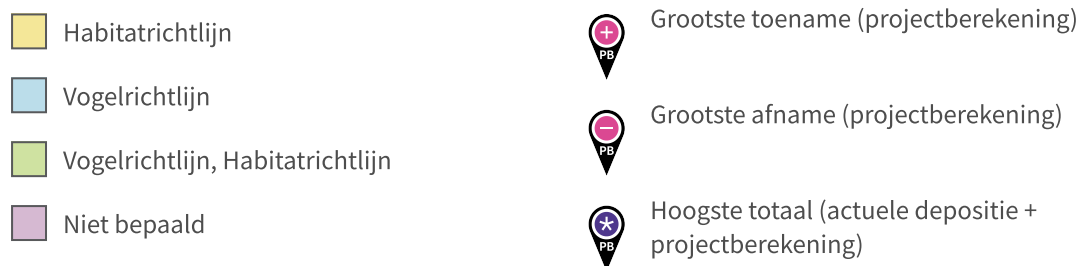
Gebied



s02-gebruik-realistisch (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	25,4 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "s02-gebruik-realistisch" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

s02-gebruik-realistisch (Beoogd), rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer van bewoners en bezoekers (vrijstaand)		Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:204439,48 Y:475177,68	Type scherm	-	-	NO ₂	25,0 g/j
Lengte	500,00 m	Hoogte	-	-	NH ₃	25,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen				
60 km/uur	Licht verkeer	8,6 /etmaal				
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal				
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal				
	Busverkeer	0,0 /etmaal				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2026.0.0_20260929_655bf03b53

Database versie 2026.0.0_655bf03b53_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>